

TARTU ÜLIKOOLI VILJANDI KULTUURIAKADEEMIA

Kultuurhariduse osakond

Kultuurikorralduse eriala

Ann Kuslap

VÕISTLUS KADRINA HOBIKLUBI KARIKALE

“NEERUTI 2013“

Loov-praktiline lõputöö

Juhendaja: magister Tiina Pihlak, kultuurikorralduse lektor

Kaitsmisele lubatud .....

Viljandi 2013

## **SISUKORD**

<b>SISSEJUHATUS.....</b>	<b>4</b>
<b>1. ÜLEVAADE ORGANISATSIOONIST .....</b>	<b>5</b>
1.1. Ajalugu ja areng.....	5
1.2. Juriidiline staatus ja organisatsiooni rahastamine .....	6
1.3. Partnerid .....	6
1.4. Missioon, tulevikuvision, eesmärk, arendamine ja planeerimine.....	7
1.5. Kohalik kultuurisituatsioon .....	8
1.5.1 Reeglistik .....	8
1.5.2 Kadrina valla arengukava 2007-2015 eesmärgid .....	10
1.6. Olulisemad tegevused.....	11
<b>2. „NEERUTI 2013“ .....</b>	<b>12</b>
2.1. Projekti eesmärk ja tegevused .....	12
2.2. Projekti meeskond .....	13
2.3. Meeskonna moodustamine ja juhtimine .....	14
2.4. Tegevusplaan ja riskiplaan .....	14
2.5. Rahastamine ja sponsorlus .....	16
2.6. Projekti eelarve ja selle täitmine.....	17
2.7. Sihtgrupp ja huvigrupp .....	17
2.8. Turundusmeetmed .....	18
2.9. Sotsiaalmajanduslik mõju.....	19
2.10. Hindamine .....	20
<b>3. ENESEREFLEKSIOON.....</b>	<b>21</b>
<b>KOKKUVÕTE .....</b>	<b>24</b>
<b>KASUTATUD KIRJANDUS.....</b>	<b>26</b>

<b>LISAD.....</b>	<b>27</b>
Lisa 1. Võistlusjuhend .....	27
Lisa 2. Rada .....	30
Lisa 3. Registreerunud .....	31
Lisa 4. Tulemused .....	33
Noored .....	33
Naised tagavedu.....	33
Naised esivedu .....	33
Mehed tagavedu.....	33
Mehed esivedu .....	34
Eriauhinnad.....	35
Lisa 5. Taotlus Kadrina Vallavalitsusele .....	36
Lisa 6. Võistlusplakat .....	38
Lisa 7. Diplom .....	39
Lisa 8. Pilte võistluselt .....	40
Noored .....	40
Naised tagavedu.....	41
Naised esivedu .....	42
Mehed tagavedu.....	43
Mehed esivedu .....	44
<b>SUMMARY .....</b>	<b>46</b>

## SISSEJUHATUS

Minu loov-praktiliseks lõputööks oli korraldada jäärajasõidu-võistlus Kadrina Hobiklubi karikale „NEERUTI 2013“. Jäärajasõit on, Kadrina vallas kus võistlus toimus, väga populaarne spordiala nii noorte kui ka vanemate seas. Nimelt annab jäärajal sõitmine oskused libedatel teedel sõitmiseks ning liiklusohtrlike olukordade vältimiseks.

Ürituse korraldasin koostöös MTÜ Kadrina Hobiklubiga, kes on jääravõistluseid korraldanud Neeruti külas, Kadrina vallas, juba alates aastast 2011. Tegemist oli ühe-etapilise võistlusega, mis toimus 03. märts 2013 Neeruti külas ning võistlusklassse oli viis: noored, naised tagavedu, naised esivedu, mehed tagavedu ja mehed esivedu.

Ürituse korraldustöö raames tuli planeerida võistluse ülesehitus, leida toetajaid ja sponsoreid, korraldada võistlusaegne toitlustamine ning arstlik järelevalve, kokkupanna meeskond, kes on usaldusväärne ning asjatundlik.

Käesolev lõputöö jaguneb kolmeks suuremaks peatükiks. Esimeses peatükis annan ülevaate MTÜ Kadrina Hobiklubi arengust ning eesmärkidest. Ülevaate tegemisel toetusin oma kogemusele, mille olin saanud spetsialiseerumispraktika raames. Viisin läbi ka intervjuusid MTÜ Kadrina Hobiklubi liikmetega.

Teine peatükk on pühendatud jäärajasõidu-võistluse Kadrina Hobiklubi karikale „Neeruti 2013“ läbiviimisele. Kirjeldan läbiviimise protsessi ning meeskonnaloomise teoorias toetusin A.Virovere, R. Alas ja J.Liigand raamatule „Organisatsiooni käitumine“.

Viimases ja kolmandas peatükis analüüsin enda tegevust projekti planeerimise ajal ning võistluspäeval. Pööran tähelepanu ettetulnud probleemidele ning nende lahenduskäikudele.

# **1. ÜLEVAADE ORGANISATSIOONIST**

## **1.1. Ajalugu ja areng**

Kadrina Hobiklubi MTÜ loodi aastal 2010. Mittetulundusühingu põhitegevusalaks on spordiklubi tegevus. Klubi tegutses esialgu ainult talvekuudel. Klubi juhatusse on klubi loomisest alates kuulunud kolm isikut: Ahto Raudla, Janno Jäetma ning Anto Kuslap. Lisaks võtab osa klubi tegevusest mitu vabatahtlikku.

Kadrina Hobiklubi ehitab igal aastal Neeruti külla Kadrina valda jääraja, kus kõikidel soovijatel on võimalik ennast proovile panna jäärajasõidus enda või Kadrina Hobiklubile kuuluvate autodega. Jäärajal harjutamine annab liiklejatele oskused vältimaks liiklusohtlike olukordi libedatel teedel ning hindamaks teeolusid adekvaatselt. Hobiklubile kuulub 2013 aasta märtsi seisuga 5 VAZ tüüpi autot, mis on spetsiaalselt ja turvaliselt ümberehitatud jäärajal sõitmise tarbeks. Esimesel tegutsemisaastal kuulus klubile ainult 2 autot. Lisaks korraldab Kadrina Hobiklubi igal aastal jääraja meistrivõistluseid.

MTÜ alustas oma tegevust talvel 2010, kui loodi esmakordselt Lääne-Virumaale Kadrina valda Neeruti külla põllumaale jäärada. Neeruti jääraja loomiseks saadi tuge EASi „Regionaaltoetused Lääne-Virumaal 2010“ raames „Kohaliku omaalgatuse programmist“ summas 1598 (tuhat viissada üheksakümmend kaheksa) eurot. Summa oli ettenähtud jääraja loomiseks ning selle hooldamiseks.

Kevadeks 2013 on mittetulundusühing tegutsenud juba kolm aastat ning pakkunud Kadrina valla elanikele sisukat ja õpetlikku meelelahutust. Jäärajal käiakse niisama harjutamas, kui ka kolleegide ja sõpradega omavahel mõõtu võtmas. Näiteks on toimunud alates aastast 2011 Riigimetsa Majandamise Keskuse Spordiklubi Metsasõpradele jäärajasõidu-võistlused.

Kadrina Hobiklubi korraldatavad jäärajasõidu-meistrivõistlused on toimunud alates aastast 2011. Esimesel aastal osales ühe-etapilisel võistlusel 35 inimest. Aastal 2012 toimus võistlus kolmes etapis ning võistlejaid oli 45. Aastal 2013 tõusis võistlejate arv veelgi ning ühe-etapilisest võistlusest võttis osa juba 48 inimest. Korraldatud võistlused on saanud tähelepanu ka Lääne-Virumaa kohalikul meediamaaastikul ajalehes „Virumaa Teataja“.

Jäärajasõidu populaarsust Kadrina vallas näitab ka see, et aasta 2013 talvel tekkis valda juurde veel üks rada- Hulja jäärada.

## **1.2. Juriidiline staatus ja organisatsiooni rahastamine**

Kadrina Hobiklubi tegutseb mittetulundusühinguna ning organisatsiooni rahastamine toimub kolmel viisil:

- liikmetelt saadud tasudest;
- annetustest ja toetustest;
- ettevõtlusest saadavast tulust.

Organisatsiooni kulud on:

- sihtotstarbeliselt finantseeritud projektide otsesed kulud;
- mitmesugused tegevuskulud.

Tegevuskulude alla kuuluvad nii jääraja kui ka autode hoolduskulud. Tööjõukulud Kadrina Hobiklubil puuduvad, kuna mittetulundusühingul ei ole palgalisi töötajaid.

## **1.3. Partnerid**

MTÜ Kadrina Hobiklubi teeb koostööd mitmete erinevate kohalike piirkonna asutuste ja ettevõtetega. Näiteks Riigimetsa Majandamise Keskus, Kadrina Keskkool, Kadrina vald, trükiteenuseid pakkuv Printec Grupp OÜ, tehnikakaupade müüa Baselio OÜ, toidlustamisalal tegutsevad Reinu Toidukaubad ning Kadaka baar, raamatupidamist ja maksualast nõustamist

pakkuv OÜ Wiruna, lumetõrjega tegelev OÜ Mätliku, disainiettevõtted Disainikatel ja Mikser disain ning kohalikud talud Ristimetsa talu ja OÜ Saaremetsa.

Mittetulundusühingul on organisatsiooni algusaastatest partnerlussuhted Riigimetsa Majandamise Keskusega. Iga aasta korraldatakse Spordiklubi Metsasõpradele Jäärajasõidu võistlused.

Koostööd tehakse ka Kadrina Keskkooliga. Kooli õpilastel on võimalik käia Neeruti jäär ajal oma sõiduoskusi parandamas Hobiklubile kuuluvate autodega. Samuti pakub MTÜ noortele võimalust võistelda Kadrina Hobiklubi autodega kohalikel meistrivõistlustel. Aasta 2013 kevadel loodi kooli juurde tehnikaring, mida hakkab juhendama Kadrina Hobiklubi. Tehnikaringis osalejad õpivad autosid parandama, omandavad turvalised sõiduoskused ning neil on võimalik lüüa kaasa Kadrina Hobiklubi tegevuses. Tehnikaring alustab oma tegevust juunikuus ning sinna on registreerunud seitse poissi ja neli tüdrukut. Samuti on Kadrina Hobiklubi juhendanud ja koolitanud kooli õpetajaid.

#### **1.4. Missioon, tulevikuvision, eesmärk, arendamine ja planeerimine**

MTÜ Kadrina Hobiklubi üldine eesmärk on pakkuda Kadrina valla ja ka teiste valdade elanikele sisukat vabaajaveetmise võimalust. Samuti on jäärajasõit noortele ettevalmistuseks libedasõidueksami sooritamiseks. See annab võimaluse soovijatele turvaliselt omandada sõiduvõtteid halbadeks teeoludeks.

MTÜ otsesed eesmärgid:

- parandada üldist liikluskultuuri;
- anda noortele juhtidele kogemusi, kuidas käituda liiklusohtlikes olukordades;
- vähendada libedusest tulenevate liiklusõnnetuste arvu;
- teadvustada turvavarustuse kasutamise vajalikkust.

Kadrina Hobiklubi edasised eesmärgid on:

- noorte juhendamine võidusõiduvõistlusel osalemiseks;
- Kadrina Keskkooli tehnikaringi läbiviimine;

- ametliku Lääne-Virumaa meistrivõistluse korraldamine koostöös teiste Lääne-Virumaa jääradadega (Hulja Automotoklubi jäärada, Simuna jäärada).

## **1.5. Kohalik kultuurisituatsioon**

Autosport on Eestis populaarne spordiala. Jäarajavõistlusi korraldatakse üle terve Eesti. Võistlused toimuvad kinnikülmunud veekogudel ning ka põldudel, selleks otstarbeks spetsiaalselt ehitatud radadel. Võistlused toimuvad nii üksiketappidena kui ka sarjadena, seda nii üksik- kui ka ühisstardist.

Talvel 2012-2013 oli Lääne-Virumaal kuus jäärada: Mädaopea külas, Hulja alevikus, Simuna alevikus, Võhu külas, Rakvere Autokoolituse jäärada Rakveres ning Neeruti jäärada:

- Mädaopea küla rallirada tegutseb aastaringselt. Talvel jäarajana, kuid suvel on rada kaetud muda ja paasiga. Raja eest hoolitseb MTÜ Rallirada, mis loodi aastal 2011 (MTÜ Rallirada, 07.04.2013);
- Hulja alevikus loodud jäärada tegutses käesoleval talvel esmakordselt;
- Simuna jäärada haldab MTÜ Rallistar ning nende korraldatavad võistlused on registreeritud ka Eesti Autospordi Liidus (MTÜ Rallistar, 07.04.2013);
- Võhu küla jäärada, mis on küla elanike omaalgatuslik ettevõtmine;
- Rakvere Autokoolituse jäärada, mis asub Rakvere linna piiril (Rakvere Autokool, 07.04.2013).

### **1.5.1 Reeglistik**

Jäaraja sõite kureerib Eesti Rallikrossi Alakomitee (ERK) ja teeb seda Eesti Autospordi Liidu (EAL) ülesandel. Alakomitee kehtestab reeglid ning nõuded võistluste turvaliseks läbiviimiseks. Kohalikud jäarajameistrivõistlused võib kuid ei pea registreerima alakomitee juures. Juhul kui võistlus on registreeritud alakomitee juures, võivad võistlusel osaleda EAL-i võistluskaardiga võistlejad. ERKi esindajad jälgivad ka neid võistlusi, mis ei ole komitee juures registreeritud.



Jäärjavõistlused on väga populaarsed ja atraktiivsed nii võistlejatele kui ka pealtvaatajatele. Võistlustest võtab tihti osa erineva tasemega sõitjaid. Nii neid, kes on tegelenud alaga aastaid, kui ka neid, kes alles kätt proovivad. Seetõttu on võistluste juures kõige olulisem turvalisus. Seetõttu tuleb raja ettevalmistamisel arvestada juba varakult, kuidas liiguvad autod ning kus asuvad pealtvaatajad. (Eesti Autospordi Liit, 2013)

Jäärjavõistlustel võib osaleda juba alates vanusest kaksteist. Täiskasvanute klassis võistlemiseks peab aga olema vähemalt kuueteistaastane. Küll on aga kohustuslik alla kaheksateistaastatel võistlejatel esitada lapsevanema või ametliku hooldaja luba. Samuti peab noorteklassis võistlevate sõitjate kõrval viibima autos kaassõitja, kellel on juhtimisõigus. Võistlusjuhendiga määratakse dokumentide loetelu, mis on osalejatele kohustuslikud.

(Jäärjavõistluste korraldamise üldalused 2012, 2013)

Võistlusautod, millega sõidetakse, ei pea omama Eesti Riikliku Autoregistri (ARK) tehnilist ülevaatus, numbrimärke ega kindlustust. Võistelda võivad kõik 2WD (inglise keelest two-wheel drive ehk kaheveoline auto) ja 4WD (inglise keelest four-wheel drive ehk neljaveoline auto) kinnise kerega autod. Autodes ei tohi olla kinnitamata esemeid. Igas tänavarehaviga sõitvas autos peab olema tulekustuti, mis on turvaliselt kinnitatud. (Jäärjavõistluste korraldamise üldalused 2012, 2013)

Jäärjavõistlustel on kaks arvestusgruppi. Need on tänavarehvid ning piikrehvid. Jäärajameistrivõistluse korraldamise üldalustega on määratud ära ka rehvide esitatavad nõuded. Nii on esitatud erinevad nõuded tänava- ja piikrehvidele. Võistlusekorraldaja võib omakorda rehvide arvestusgruppid jagada arvestusklassideks. Näiteks: noored, naised, tagavedu, esivedu jne. (Jäärjavõistluste korraldamise üldalused 2012, 2013)

Samuti esitatakse jäärajameistrivõistluse korraldamise üldalustega korraldajatele nõuded raja kohta. Nimelt peab rada olema võimalikult ohutu. Kurvides ja kohades, kus on väljasõiduohut suur, tuleb tagada võimalikult laiad väljasõidualad, kus ei ole sportlastele ohtlike esemeid nt poste või ehitisi. Lisaks tuleb tagada pealtvaatajatele täielik ohutus. Pealtvaatajatele lubatud alad tuleb tähistada ja eraldada võistlusrajast piiretega, mis ei tohi asuda raja tasapinnast allpool. (Jäärjavõistluste korraldamise üldalused 2012, 2013)

Võidusõitjatel on kohustuslik kasutada treeningutel ja ka võidusõitudel turvavöösid ja kiivreid. Riietus peab olema pikkade varrukatega ning käes peavad olema mittepõlevast materialist kindad. (Jäärjavõistluste korraldamise üldalused 2012, 2013)

Võistluste korraldajad ja võistlejad on kohustatud tegema kõik endast sõltuva looduskeskkonna säilimiseks ning tekitama võimalikult vähe kahju ümbritsevale keskkonnale. (Jäärjavõistluste korraldamise üldalused 2012, 2013)

Korraldajad on kohustatud koostama võistlusjuhendi, millega määratakse ära nõuded osavõtjatele (vajalikud dokumendid), ajakava, raja kirjeldus, raja mahutavus (startijate maksimaalne arv), lubatud võistlusautod, osavõtumaksud, kontaktinfo, registreerumisinfo, startimise- ja võistlemisekord, karistuste loetelu, tulemuste arvestamise kord, viide vastulausete esitamise korrale. Lisaks tuleb märkida, kes on võistluste juht, peakohtunik, sekretär ja ajamõõtjad, tehn. komisjoni esimees. (Jäärjavõistluste korraldamise üldalused 2012, 2013)

### **1.5.2 Kadrina valla arengukava 2007-2015 eesmärgid**

MTÜ Kadrina Hobiklubi toetab oma tegevusega nii mitmeski punktis Kadrina valla arengukava 2007-2015 eesmäärke. Koostööd tehakse Kadrina Keskkooliga ning teiste kohalike ettevõtetega.

Kadrina valla arengukava eesmärgid, mida Kadrina Hobiklubi oma tegevusega toetab on muuhulgas:

- 8. MAJANDUSVALDKOND
  - 8.4. Kadrina Keskkooli ja kohalike ettevõtjate koostöö edendamine (Kadrina valla arengukava 2007-2015, lk 43).
- 10. HARIDUS
  - 5.2. Koostöö suurendamine valla asutuste vahel - Eeskätt kool ja lasteaed. - Koostöö erinevate valla allasutuste vahel (koolid, lasteaedad, rahvamajad, noortekeskused, raamatukogud, spordiasutused jne.) (Kadrina valla arengukava 2007-2015, lk 54).
- 11. KULTUUR JA VABA AEG.
  - 11.2. Sport. 11.2.4. Arengueesmärgid

- spordi infrastruktuuri parandamine ja mitmekesistamine;
- heal tasemel koostöö spordi- ja teiste valla asutuste vahel;
- liikumisradade arendamine ja parema kasutamise propageerimine;
- liikumise arendamine läbi traditsiooniliste spordiürituste. (Kadrina valla arengukava 2007-2015, lk 60)
- 11.3. Noorsootöö. 11.3.4. Arengueesmärgid
  - mitmekesised harrastus- ja vaba aja veetmise võimalused noortele. (Kadrina valla arengukava 2007-2015, lk 61)
- 11.4. Tegevuskava 2011-2013 (põhitegevused ja investeeringud)
  - spordiürituste traditsiooni jätkamine (piirkondlik spordiüritus) ja arendamine läbi toetuste (Kadrina valla arengukava 2007-2015, lk 67);
  - noorte spordiringide tegevuse toetamine (Kadrina valla arengukava 2007-2015, lk 68).

## 1.6. Olulisemad tegevused

MTÜ Kadrina Hobiklubi olulisemad tegevused on:

- Neeruti jääraja haldamine ja hoolitsemine;
- Kadrina Hobiklubi autopargi eest hoolitsemine;
- Neeruti jäärajal toimuvate ürituste korraldamine:
  - eraettevõtete ja asutuste võistlused;
  - noorte juhendamine jäärajasõidus;
  - Kadrina Hobiklubi meistrivõistluste korraldamine

## **2. „NEERUTI 2013“**

### **2.1. Projekti eesmärk ja tegevused**

Kadrina Hobiklubi meistrivõistlused „Neeruti 2013“, mis toimusid 03.03.2012, eesmärgiks oli korraldada jäärjavõidusõit MTÜ Kadrina Hobiklubi poolt hallataval Neeruti jäärajal. Võistlus oli jätkuks varasematel aastatel toimunud Neeruti jääraja meistrivõistlustele.

Üritus, mis toimus juba kolmandat aastat on kujunemas Kadrina valla traditsiooniks toetades sellega “Kadrina valla arengukava 2007-2015” spordi arengueesmärgi (paragrahv 11.2.4) punkti neli “Liikumise arendamine läbi traditsiooniliste spordiürituste”. Meistrivõistluste läbiviimisse olid kaasatud mitmed kohalikud vabatahtlikud noored, kes on leidnud motospordis väljundi vabaaja veetmiseks. Seega soodustatakse noorte omaalgatuslikku tegevust, mis ühtib valla arengukava noorsootöö visiooniga (Kadrina valla arengukava 2007-2015, lk 61).

Projekti edukaks elluviimiseks tuli planeerida tegevused, mis olid vajalikud enne võistluse toimumist ning tegevused, mis toimusid võistluse ajal.

Võistluseelsed tegevused:

- võistluste planeerimine koostöös MTÜ Kadrina Hobiklubiga;
- meeskonna loomine;
- toetajate ja sponsorite leidmine;
- arstliku järelvalve korraldamine;
- toitlustamise korraldamine;
- raja ettevalmistamine;
- võistlusjuhendi koostamine;

- turundustegevused;
- võistlejate eelregistreerimine;

Võistluse ajal tuli planeerida:

- võistlejate registreerimine;
- aegade võtmine;
- järelvalve võistlejate turvanõuete täitmise osas;
- võistlejate juhendamine võistluspaigas.

## **2.2. Projekti meeskond**

Projekti meeskond moodustus MTÜ Kadrina Hobiklubi liikmetest ja vabatahtlikest. Meeskonna liikmetele jagatud ülesanded sõltusid nende varasemast kokkupuutest jäärajavõistluste korraldamisega.

- Võistluse ametlik kontaktisik ja võistlusejuht oli Anto Kuslap, kelle ülesandeks oli vastata kõigile võistlusega seotud tehnilistele küsimustele.
- Võistluse korraldaja ja võistluse sujuvuse eest vastutasin mina, Ann Kuslap.
- Peakohtuniku Ilmar Paali ülesanne oli jälgida võistluse nõuetele vastavust ning turvalisusest kinnipidamist.
- Arstilikku järelvalvet teostas Triin Vasar.
- Dokumentatsiooni ning protokollide eest vastutas sekretär Anna-Liisa Kuslap.
- Ametliku fotograafi rollis oli Argo Pajuste.
- Vabatahtlikena olid kaasatud võistluse korraldamisse Ahto Raudla, Janno Jäetma, Vallo Vahesaar, Argo Alas, Meelis Kask, Raido Pajussaar; Mailis Paal, Janek Rannala, Heigo Tinno. Muuhulgas tegutsesid vabatahtlikud peakohtuniku abidena vastutades võistlejate turvalisuse eest võistluse ajal.

## 2.3. Meeskonna moodustamine ja juhtimine

„Meeskonda võib defineerida ka kui aktiivset inimeste gruppi, mille

- liikmetel on ühised eesmärgid,
- liikmete vahel on harmooniline koostöö;
- liikmed tunnevad tööst rõõmu;
- liikmed saavutavad väljapaistvaid tulemusi;
- kõik liikmed vastutavad (Organisatsioonikäitumine, lk 112)

Antud määratlus sobib väga hästi kirjeldama „Neeruti 2013“ korraldusmeeskonda. Meeskond töötas koos harmooniliselt ning tööst tunti rõõmu. Iga meeskonnaliige tundis oma vastutusala ning vastutas selle eest täielikult. Konflikte meeskonnasiseselt ette ei tulnud.

Meeskonna moodustamisel lähtusin eelkõige jääraja võistluse korraldamiseks vajalike teadmiste omamisest ning huvist antud valdkonna vastu. Jääraja võistluse korraldamiseks peavad meeskonda kuuluma isikud, kes tunnevad võistluste reeglistikku ning omavad teadmisi raja ettevalmistamisest. Seega oli oluliseks ka varasema kogemuse omamine. Meeskonda kuulusid inimesed, keda ma tunnen ning kes olid usaldusväärsed ning vastutustundlikud. Meeskonnatöö puhul on ka oluline inimeste omavaheline sobivus ning sünergia. Meeskonnaliikmed olid kõik varasemalt omavahel tuttavad, mis lihtsustas meeskonna koostööd märgatavalt.

## 2.4. Tegevusplaan ja riskiplaan

Ürituse edukaks läbiviimiseks tuli enne korraldustöö algust planeerida vajalikud tegevused nii võistluse eel kui ka võistluse ajal. Selleks panime kirja konkreetsed tegevused ning nende eest vastutajad. Iga tegevuse täitmist kontrollisin veel omakorda mina.

**Tabel 1. Tööülesannete jaotus**

	<b>Tegevus</b>	<b>Vastutajad</b>
ENNE VÕISTLUST	võistluste planeerimine	Ann Kuslap, Anto Kuslap
	meeskonna loomine	Ann Kuslap, Anto Kuslap
	toetajate ja sponsorite leidmine	Ann Kuslap

	arstliku järelvalve korraldamine	Ann Kuslap
	toitlustamise korraldamine	Ann Kuslap
	raja ettevalmistamine	Anto Kuslap
	võistlusjuhendi koostamine	Vallo Vahesaar
	turundustegevused	Ann Kuslap, Vallo Vahesaar
	võistlejate eelregistreerimine	Ann Kuslap
VÕISTLUSE AJAL	võistlejate registreerimine	Anna-Liisa Kuslap, Ann Kuslap
	ajamõõtmine	Argo Alas, Vallo Vahesaar, Raido Pajussaar, Meelis Kask
	protokollimine	Anna-Liisa Kuslap
	autode tehniline ülevaatus	Heigo Tinno
	järelevalve võistlejate turvanõuete täitmise osas	Ilmar Paal
	võistlejate juhendamine võistluspaigas	Ahto Raudla

Projekti edukaks läbiviimiseks tuli ka meeskonnaga hinnata ning analüüsida võimalikke riske ning nende riskide vältimise või likvideerimise strateegiaid.

Kõige suurem risk, mille puhul oleks pidanud võistluse tühistama, oli risk ilmastikuolude kohta. Nimelt kui antud kuupäeval oleks olnud õhtutemperatuur nullist kõrgem, oleks pidanud võistluse ära jätma. Nullist kõrgema temperatuuri puhul hakkab jäärada sulama ning see ei ole turvaline võistlejatele. Samuti lõhuks sulaval rajal sõitmine põllumaad, millele rada oli rajatud. Ilmastikuolusid kontrollida ei ole võimalik, kuid jälgides ilmaennustusi on võimalik neid arvestada ja vastavalt sellele ka valida võistluseks eeldatavalt sobiv aeg.

Võistluseaegseks kõige suuremaks riskiks hindasime õnnetuste tekkimist rajal. Rajalt väljasõitu ei ole võimalik jäärajal vältida, kuid selle saab teha turvaliseks nii võistlejatele kui ka pealtvaatajatele. Selleks oli terve rada ümbritsetud lumevalliga, mis pehmendas väljasõite. Pealtvaatajate ala oli eraldatud lindiga ning asus ainult stardi- ja finišijoone juures, mistõttu oli

lihtsam tagada pealtvaatajate turvalisust. Samuti kontrolliti iga võistlusauto turvavarustust enne rajale minekut. Meeskonda kuulus ta arst, kes oli valmis vajadusel esmaabi osutama.

Iga ürituse läbiviimisel on esmalt risk, et info toimumisest ei jõua sihtgrupini, seetõttu on oluline kasutada just antud sihtgrupi jaoks olulisi meediavahendeid.

**Tabel 2. Riskiplaan**

<b>Võimalik risk</b>	<b>Riski olulisus</b>	<b>Vältimise või likvideerimise strateegia</b>
Ilmastikuolud ei võimalda võistlust läbi viia	Väga oluline	Võistluse läbiviimine ajal, mil ilmastikuolud on talvised
Õnnetused rajal	Väga oluline	Pealtvaatajate ala eraldamine, arsti kaasamine võistlusse, turvanõuete kontroll
Võistlejate vähenenud huvi	Oluline	Sihtgrupini jõudmine läbi erinevate turunduskanalite

## **2.5. Rahastamine ja sponsorlus**

MTÜ Kadrina Hobiklubi rahastamine toimub liikmetelt saadud tasudest, annetustest ning toetustest ja ettevõtlusest saadavast tulust. Viies ellu jääraja meistrivõistlusi „Neeruti 2013“ tegime koostööd mitmete erinevate asutustega. Antud asutustega on tekkinud aastate jooksul juba pigem partnerlussuhe kui lihtsalt sponsorlus.

„Neeruti 2013“ võistlustele pani õla alla ka Kadrina vald, kellelt taotlesime võistluse läbiviimiseks 300 (kolmsada) eurot. Vald küll rahaliselt üritust ei toetanud, kuid tasus auhinna laua eest karikate ning diplomite näol.



Auhinnalauda täiendasid omaltpoolt veel sponsorid tehnikakaupadega tegelev OÜ Baselio, toitlustamisettevõtted Reinu Toidukaubad ning Kadaka baar. Võistlusnumbrite eest hoolitses koostööpartner Printec.

## 2.6. Projekti eelarve ja selle täitmine

„Neeruti 2013“ eelarve planeerimisel lähtusime sellest, et kulud oleksid võimalikult minimaalsed ning, et need saaks katta osalustasudest tulevate tuludega. Auhinnafond ning toitlustamine pidid olema koostöös sponsorite ja toetajatega. Seega moodustuski enamjaolt ürituse eelarve raja ülesehitamine, selle ettevalmistamine ja hooldamine võistluse tarbeks. Algselt oli planeeritud osalustasudest kogunevaks summaks 400 EUR, mis pidi katma raja ehituseks kuluva eelarve osa. Kuna võistlejaid osales 48, siis kogunes osalustasudest 480 EUR, millest oli võimalik katta ka rajahoolduskulud vahetult enne võistlust ning reklaamplakatite trükikulud.

**Tabel 3. Eelarve**

Kulud	Kogus	Eelarve	Tulud	
			Osalustasud	Kadrina vald
Raja ehitamine	1	400	400	0
Raja hooldus enne võistlust	1	50	40	0
Reklaamplakatid	12	20	16	0
Auhinnafond	15	176	0	176
<b>Kokku</b>		<b>646</b>	<b>456</b>	<b>176</b>

\* tuludes ja kuludes ilmnev vahe 14 EUT jäi MTÜ Kadrina Hobiklubi valdusse

## 2.7. Sihtgrupp ja huvigrupp

Jäaraja meistrivõistluste „Neeruti 2013“ sihtgrupp oli eelkõige jäarajasõidust huvitatud Kadrina valla ja ümbruskondade valdade elanikud. Ometi oli osalejaid ka kaugemalt. Näiteks Tartumaalt. Kadrina vallas on jäarajasõit olnud populaarne aastaid. Sõidetud on põldudel ning ka Loobu jõe paisjärvel. Seetõttu toetas ürituse elluviimist ka huvigruppi kuuluv Kadrina vald.

Samuti oli ürituse sihtgrupiks ka Kadrina Keskkooli õpilased, kellele anti võimalus võistlusel sõita Kadrina Hobiklubile kuuluvate autodega. Antud idee sündis Hobiklubi ja Kadrina Keskkooli vahelisest tihedast koostööst. Kadrina Keskkool kuulub Hobiklubi partnerina ka ürituse huvigruppi.

## **2.8. Turundusmeetmed**

Turundusstrateegia eesmärgiks oli teavitada Kadrina valla ja teiste lähimate valdade elanikke võistluse toimumisest ning ka võistlejate vajalikust eelnevast registreerimisest. Kadrina valda ümbritsevad vallad:

- Tapa vald, keskus Tapa linn;
- Rakvere vald, keskus Rakvere linn;
- Haljala vald, keskus Haljala alevik
- Vihula vald, keskus Võsu alevik
- Kuusalu vald, keskus Kuusalu alevik

Kõik Kadrina valda ümbritsevad vallad asuvad Lääne-Virumaal, peale Kuusalu valla, seetõttu otsustasime Kuusalu valda mitte kaasata ning selleasemel pöörata rõhku rohkem teistele valla keskustele, mis asuvad Lääne-Virumaal.

Valdade ja alevike kesksedeks punktideks on vaieldamatud kohalikud poed, seega leidsime, et kõige otstarbekam viis oma sihtrühmani jõudmiseks on paigutada ürituse plakatid vallakeskustes asuvatesse poodidesse. Selleks saime nõusoleku Grossi toidukaupadelt ja panime Vallo Vahesaare poolt disainitud plakatid alljärgnevatesse poodidesse ja asutustesse:

- Haljala kauplusse Grossi Toidukaubad "Gea";
- Rakvere kauplustesse Grossi Toidukaubad "Kungla" ja "Raja";
- Tapa kauplusse Grossi Toidukaubad;
- Tamsalu kauplusse Grossi Toidukaubad "Pille-Riin";
- Väike-Maarja kauplusse Grossi Toidukaubad;
- Vinni kauplusse Grossi Toidukaubad "Eve";
- Kunda kauplusse Grossi Toidukaubad;
- Kadrina kauplusse Grossi Toidukaubad;

- Kadrinas Rahvamaja reklaampinnale;
- Kadrina tankla;
- Rakvere ametikool.

Lisaks ülespandud plakatitele kasutasime reklaamina ka kodulehte ja sotsiaalmeediat:

- Kadrina Hobiklubi koduleht [www.hobiklubi.disainikatel.ee](http://www.hobiklubi.disainikatel.ee)
- Kadrina Hobiklubi Facebooki fännileht <https://www.facebook.com/KadrinaHobiklubi>
- Facebooki event ehk ürituseleht <https://www.facebook.com/events/525628187488046/>

Kaalusime ka raadioreklaami Viru raadios, kuid leidsime, et see ei ole otstarbeks ning ei pruugi end ära tasuda.

Kokkuvõtvalt võib öelda, et kasutatud turundusmeetmed olid piisavad. Facebooki event ehk üritusleht kogus 68 „attendi“ ehk osalejat. Maksimaalne võistlejatearv eelregistreerimisega oli määratud neljakümne osaleja peale, mida suurendasime võistlusele eelneval päeval võistluse peakohtuniku nõusolekul kuni viiekümneni. Seega jõudsime oma sihtgrupini ja meie valitud turundusmeetmed osutusid efektiivseks.

## 2.9. Sotsiaalmajanduslik mõju

Kultuuri- ja spordiürituste majanduslik mõju regioonile on oluliselt suurem kui esmapilgul osatakse hinnata. Mujal maailmas teostatud uuringud on näidanud, et esmasele mõjule järgneb veel hulk järelmõjusid, mis jäävad kestma peale ürituse toimumist. (Eestis toimuvate kultuuri- ja spordisündmuste..., lk 3)

Selleks, et saaks korrektselt hinnata spordiürituse mõju kohalikule piirkonnale tuleks läbiviia kohalike ettevõtete seas uurimus. Uurimust antud juhul tehtud ei ole, kuid analüüsin võimalikku mõju minu hinnangul.

„Neeruti 2013“ toimumine mõjutas esiteks kindlasti kohalikke ettevõtteid, kes olid üritusega seotud ja sponsoreerisid ürituse toimumist. Näiteks tehnikakaupade müüjat Babilio OÜ-d. Samuti Kadaka baari, kes seadis üritusel üles oma müüginurga. Tagasiside oli nende poolt positiivne ja

nad tegid ettepaneku jätkata ka koostööd järgmiste ürituste raames. Seega said nad endale juurde klientuuri ja tõstsid ka üritusel osalemisega oma käivet.

Kasu said ka kindlasti teised kohalikud ettevõtted. Näiteks kohalik bensiinijaam, kuna kütus on autospordivõistlusel vaieldamatult oluline komponent. Võistlusautode ettevalmistamine tõi ka kindlasti kasu autokaupu müüvatele ettevõtetele.

## **2.10. Hindamine**

Projekti lõppedes viisime läbi projektmeeskonna koosoleku, kus vaatlesime ürituse õnnestumist:

- toimunu ülevaade;
- tegevuste plaanipärasus;
- tagasiside toiminule;
- mida õppisime ja mida teha teisiti;
- tulevikuplaanid.

Kokkuvõttes hindas meeskond üritust kordaläinuks. Leidsime, et „Neeruti 2013“ läks edukalt ning plaanipäraselt. Üllatas võistluse populaarsus suurema hulga osalejate näol, mida me ei olnud ettenäinud. Positiivset tagasisidet sai võistlus nii võistlejatelt, koostöö partnerilt Kadrina Keskkoolilt ning ka Eesti Autospordi Liidu (EAL) esindajalt, kes vaatles üritust anonüümselt. Nimelt leidis EALi esindaja, et aastal 2014 võiks olla „Neeruti 2013“ EALi ametlik jäärajavõistlus.

Aastaks 2014 plaanime teha jäärajameistrivõistluste seeria koostöös teiste Lääne-Virumaa jääradadega ning muuta võistlus ka ametlikuks EAL jäärajameistrivõistluseks, mis tooks osalema veelgi enam võistlejaid üle terve Eesti.

### **3. ENESEREFLEKSIOON**

MTÜ Kadrina Hobiklubi juhatuse liige on minu isa. Seetõttu olen kõikide MTÜ tegutsemisaastate jooksul nendega tugevalt seotud olnud. Varasematel aastatel olen aidanud võistluseid korraldada kui ka neist osavõtnud.

Käesoleva projekti raames „Neeruti 2013“ olid minu ülesanded:

- võistluste planeerimine koostöös MTÜ Hobiklubiga;
- toetuste ja sponsorite leidmine;
- toitlustamise korraldamine;
- arstliku järelvalve korraldamine;
- võistlejate eelregistreerimine;
- võistlejate kohapeal registreerimine;
- vabatahtlike juhendamine.

Kõige raskemaks etapiks kogu ürituse korraldamise juures oli kindlasti planeerimise etapp. Hoolimata sellest, et olen varasematel aastatel võistluste korralduses osalenud vabatahtlikuna ning samuti osalenud võistlejana, tundsin, et minu teadmised sellist laadi spordiürituse korraldamiseks ei ole piisavalt põhjalikult. Õnneks toetas mind palju minu isa, kellelt sain koguaeg nõu küsida.

Esimese küsimuse tekitas kohe rajahooldus. Kuna jäärada oli avatud soovijatele iga päev, siis tuli tagada, et raja seisukord oleks võistluse ajaks sobiv. Selleks tuli rada siluda ning laiendada nii päev enne kui ka võistluspäevahommikul.

Teine punkt, mis mulle muret tekitas, olid turvanõuded. Nimelt, kuidas tagada, et võistlejate autod vastaksid EALi poolt esitatud turvanõuetele. Selleks määrasime ühe meeskonnaliikme, kes kontrollis kõik autod üle, enne nende rajale minekut. Sealhulgas nii turvanõuete täitmist, kui ka rehvidele esitatud nõuete täitmist.

Kolmandaks murepunktiks toon välja pealtvaatajate turvalisuse. Teatavasti on inimesed väga uudishimulikud ja võivad lahkuda neile selleks ettenähtud alalt. Selleks piirasime pealtvaatajate ala lintidega. Ometi pugesis paar last lindi alalt läbi ning sisenesid korraldajate ja ajavõtjate alasse. Suunasin lapsed tagasi neile ettenähtud alasse ning enam nad keelualale ei tikkunud.

Minu ülesandeks enne võistlust oli ka toetajate ja sponsorite leidmine. Üldiselt läks see sujuvalt, kuna mitmed koostööpartnerid on välja kujunenud tegutsemisaastate jooksul. Esmakordselt küll toetas võistlust Kadrina vald, kellele esitasime toetustootluse. Vald küll ei toetanud võistlust soovitud summaga, kuid tasus auhinnafondi eest.

Sponsoritest kõige raskem oli leida toitlustusasutust, kes pakuks oma teenuseid üritusel. Minu eemärgiks oli leida toitlustusettevõtte, mis oleks kohalik. Kuna Kadrina vallas ei ole väga palju toitlustusettevõtteid ei olnud valik suur. Esmalt pöördusin Kadrina Söökla poole, kuid kes ei olnud osalemisest huvitatud. Seejärel võtsin ühendust Kadaka baariga. Algselt oli antud toitlustusettevõtte skeptiline, kuna nad olid varem osalenud Hulja jäär ajal toimunud võistlusel ning nende kogemus oli negatiivne. Siinkohal tuli mul veenmiseks kasutada koolis õpitud läbirääkimisoskusi. Antud oskused tulid kasuks, kuna Kadaka baar nõustus võistlusel toitlustusteenust pakkuma. Nimelt oli üritus nende jaoks niivõrd edukas, et võistluse jooksul panid nad omalt poolt välja kolm eriauhinda. Summas viis, kümme ja viisteist eurot. Samuti avaldasid nad soovi ka edaspidi võistlustel toitlustusteenust pakkuda. Seega tuli minu koolis õpitud läbirääkimisoskus kasuks nii üritusele kui ka Kadaka Baarile.

Sujuvalt läks ka arstliku järelvaate korraldamine ning võistlejate eelregistreerimine. Samuti ei olnud probleeme võistluste eel ja ajal vabatahtlike tööga. Tegemist oli meeskonnaga, kes oli väga motiveeritud ning neile pandud ülesanded olid selged. Samuti ei tekitanud probleeme vabatahtlikele rollidel vahetamine. Näiteks ajavõtjad vaheldusid abikohtunikega.

Võistluspäev algas varakult. Esmalt tuli hooldada rada, piirata pealtvaatajate ala, parkimisala ning toitlustusala. Seejärel asusin ise võistlejaid registreerima. Peakohtunik ja võistlusjuht

vastutasid autode kontrolli ja võistlejate suunamise eest. Registreerimine läks sujuvalt seni, kuni selgus, et lisaks eelregistreerunutele on veel osavõtmisest soovijaid. Võistlejate arvu suurendamise otsuse saab vastu võtta peakohtunik. Peakotunik otsustas tõsta maksimaalse võistlejate arvu kuni viiekümneni. Siinkohal tuli arvestada, et kõik võistlejad peavad saama võistelda päevavalges. Kokku registreerus võistlejaid 48.

Peakotunik pidi vastu võtma ka otsuse võistlusklassi „Naised tagavedu“ osas. Nimelt registreerus antud võistlusklassi ainult kaks võistlejat. Seetõttu pidime otsustama, kas liita võistlusklassid Naised esi- ja tagavedu. Selline otsus küll aga oleks kahjustanud tagaveoliste autodega naisvõistlejaid, sest esiveoga autosid on jäärjajal kergem kontrollida ja seetõttu on ka nende sõiduajad kiiremad. Siinkohal palus peakohtunik minu abi. Selleks, et võistlusklass säiliks tuli leida veel üks naissõitja tagaveolise autoga sõitma. Siinkohal pidingi ise rooli istuma, et säilitada võistlusklass ning võistlusvõimalus kahele kohale tulnud naisvõistlejale.

Üldjoontes läks võistluspäev sujuvalt. Tagasiside, mida saime nii võistlejatelt, koostööpartneritelt ja pealtvaatajatelt oli väga positiivne. Mitteametlikult saime tagasisidet ka EALi poolsest vaatlejalt, kes tegi ettepanku meie võistlus ametlikult registreerida EAL võistluseks.

Minu jaoks oli tegemist esiteks väga tore ja õpetliku projektiga. Kasutasin oma koolist saadud läbirääkimisoskusi ja turundusteadmisi. Samuti mõistsin kui vajalik ja asendamatu on hea meeskond, kellel on olemas vajalikud teadmised ja oskustepagas. Minul oli vedanud, kuna sain oma meeskonda täielikult usaldada ning meeskonnas valitses üksmeel ning sünergia. Samal ajal sain aru ka, et minu panus ürituse korraldusse oli asjakohane ja vajalik, sest Kadrina Hobiklubi palus mind korraldama ka järgmise aasta võistlust.

## KOKKUVÕTE

Käesolev lõputöö andis ülevaate jäärajasõidu-võistlusest Kadrina Hobiklubi karikale „NEERUTI 2013“. Võistlus toimus 03. märts 2013 ja selle korraldasin koostöös MTÜ Kadrina Hobiklubiga, kelle organisatsiooni eesmärgi ja arengut vaatlesin töö esimeses osas. Töö teises osas keskendusin „Neeuti 2013“ korraldustöö kirjeldamisele ning viimases ehk kolmandas peatükis vaatlesin enda rolli ning ettetulnud probleeme ürituse korraldamise ajal.

Võistlus oli suunatud eelkõige Kadrina valla, kuid ka ümberkaudsete valdade elanikele. Nimelt on jäärajasõit väga populaarne talvine ajaveetmisvõimalus. Seetõttu on ka palju huvilisi, kes soovivad ennast proovile panna ja mõõtu võtta teiste sõitjatega. Võistlus osutuski väga populaarseks, kuna registreeruda võivate võistlejate arvu tuli suurendada esialgselt neljakümnele viiekümneni. Võistlusklasse oli viis: noored, naised tagavedu, naised esivedu, mehed tagavedu ja mehed esivedu. Noorte võistlusklassis oli kõige enam osalejaid Kadrina Keskkoolist, kellele anti võimalus võistelda Kadrina Hobiklubile kuuluvate VAZ tüüpi autodega.

Võistluse korraldamine ja läbiviimine läksid kokkuvõtvalt sujuvalt. Riskiplaaniga hinnatud riskid ei realiseerunud ning samuti ei tekkinud ka teisi ootamatuid probleeme. Projekt jäi eelarve piiridesse ning meeskond suutis oma tegevusi ellu viia korrektselt ning õigeaegselt.

Võistlejatelt saadud tagasiside oli väga positiivne ning andis enesekindlust, et sellist võistlust on Kadrina ja ümberkaudsete valdade elanikele vaja. Järgmistel aastatel on plaan võistlust suurendada veelgi, luues võistlustesarja koostöös teiste Lääne-Virumaa jääradadega.

Hinnates enda tegevust võistluse eelsel ja võistluspäeva ajal, võin samuti rahule jääda. Minu Viljandi Kultuuriakadeemiast saadud teadmised läbivõistluste, turunduse ja meeskonnatöö kohta tulid üritust korraldades kasuks. Oskasin neid vajalikel hetkedel praktikas rakendada.



Kokkuvõtvalt võin öelda, et võistlus läks edukalt. Seda nii meeskonna arvates kui ka võistlejatelt saadud tagasiside põhjal. Positiivset tagasisidet sain ka oma meeskonnalt enda korraldustöö kohta, nimelt kutsuti mind korraldama ka järgmise aasta võistlust.

## KASUTATUD KIRJANDUS

Eesti Autosporti Liit. <http://www.autosport.ee/> (07.04.2013)

Josing, M. & Rebane, T & Vahi, T & Vanamölder, A & Lepane, L & Reiman, M & Pulver, B. 2011. *Eestis toimuvate kultuuri- ja spordisündmuste regionaalse majandusliku mõju hindamine ning analüüs – 40. Tartu Maratoni näitel*. Tallinn: Eesti Konjunkturiinstituut  
*Jäärjavõistluste korraldamise üldalused*  
[http://autosport.ee/rk/public/series\\_file/J%C3%A4%C3%A4raja%20%C3%BCldalused%202012.pdf](http://autosport.ee/rk/public/series_file/J%C3%A4%C3%A4raja%20%C3%BCldalused%202012.pdf) (07.04.2013)

Kadrina Hobiklubi. <http://hobiklubi.disainikatel.ee/> (07.04.2013)

Kadrina vald. <http://www.kadrina.ee> (07.04.2013)

Kadrina valla arengukava 2007-2015. <http://www.kadrina.ee/atp/index.php?id=260>  
(07.04.2013)

MTÜ Rallistar. <http://www.rallistar.ee> (07.04.2013)

MTÜ Rallirada. <http://www.rallirada.ee/> (07.04.2013)

Rakvere Autokool. [http://www.e-autokool.ee/index.php?option=com\\_content&view=article&id=17&Itemid=18](http://www.e-autokool.ee/index.php?option=com_content&view=article&id=17&Itemid=18) (07.04.2013)

Virovere, A & Alas, R & Liigand, J. 2008. *Organisatsiooni käitumine*. Teine, täiendatud trükk. Külüm

Õunapuu, L. 2010. *Üliõpilaste kirjalikud tööd. Metoodiline juhend magistritöö, seminaritöö, lõputööde, referaadi ja essee koostamise vormistamiseks*. Viljandi: TÜ VKA.

# LISAD

## Lisa 1. Võistlusjuhend

### JÄÄRAJASÕIDU VÕISTLUS

Kadrina Hobiklubi karikatele “ NEERUTI 2013”

Neerutis, Kadrina vallas, Lääne-Virumaal

### VÕISTLUSE JUHEND

1.Võistluse koht, aeg, ajakava

1.1.Võistlus toimub pühapäeval 3. Märtsil 2013.a. Neerutis , Kadrina lähistel,  
Lääne-Virumaal

09.00-10.00 - Registreerimine

10.00-10.30 – Rajaga tutvumine

10.45 – Võistlejate koosolek

11.00 – Võistlussõidud

2. Korraldaja:

2.1 Võistluse korraldab Kadrina Hobiklubi MTÜ

Korraldusinfo: tel. 5014 132

Kontaktisik - Anto Kuslap

Korraldaja - Ann Kuslap

Võistluse juht - Anto Kuslap

Peakohtunik - Ilmar Paal

Sekretär - Anna-Liisa Kuslap

3. Osavõtjad, arvestusklassid, võistlusautod

Peetakse individuaalset arvestust.

Kõikides arvestusklassides kokku, lubatakse võistlema maksimaalset 40 võistlejat.

Kui eelregistreerub alla 20 võistleja, on võimalik täiendavalt registreeruda võistluspaigas.

### 3.1 Võistlusklassid

3.1.1 Noored (tänavasõidu rehv)

3.1.2 Naised Tagavedu (tänavasõidu rehv)

3.1.3. Naised Esivedu (tänavasõidu rehv)

3.1.4. Mehed Tagavedu (tänavasõidu rehv)

3.1.5 Mehed Esivedu (tänavasõidu rehv)

### 4.Võistluse käik

4.1 Kõikides arvestusklassides toimub start eraldistardina .Stardi märguandeks tõusev lipp võistlusauto ees.

4.2 Stardijärjekord võistlusklassides on võistlejate mandaati saabumise järjekorra alusel.

4.3 Võistlustulemusena arvestatakse parimat trassi läbimise aega.

4.4 Võistlusraja läbimiseks kehtestatakse sõltuvalt raja pikkusest kontrollaeg, mille möödumisel võistleja eemaldatakse rajalt ja tema tulemuseks jääb kontrollaeg .

4.5 Võistlusrajal võistluste käigus on võistlejatel kõrvalise abi kasutamine keelatud.

4.5 Valestardi korral karistusaeg 10 sek.

4.6 Võistlussõitude koosseisud ja startide järjekord on väljas võistluspaigas

4.7 Noored võistlevad ainult koos vanemaga või vanema kirjaliku volitusega.

4.8 Võistlus koosneb kahest voorust. Üks voor koosneb kahest ringist.

### 5. Dokumendid ja varustus.

5.1 Võistlustel osalemise avaldus koos vastutuse võtmisega (täidetakse võistluspaigas), noorvõistleja puhul ka vanema kirjalik nõusolek võistlustel osalemiseks.

5.2 Kõigis arvestusklassides turvavööde ja kaitsekiivri (kohapealt võimalik saada) kasutamine kohustuslik.

### 6. Võistluste osalemise tasu:

-10 eurot.

Tasumine enne starti võistluspaigas.

### 7.Autasustamine.

Toimub peale võistluse lõppu võistluspaigas.

Iga arvestusklassi 3 paremat võistlejat autasustatakse individuaalselt.

Kui arvestusklassis osaleb alla kolme osavõtja autasustatakse ainult klassi võitjat.

Võistluse korraldajal on õigus teha võistlusjuhendis kohapeal muudatusi tulenevalt võistlejate arvust, ilmastikutingimustest ja raja seisukorrast.

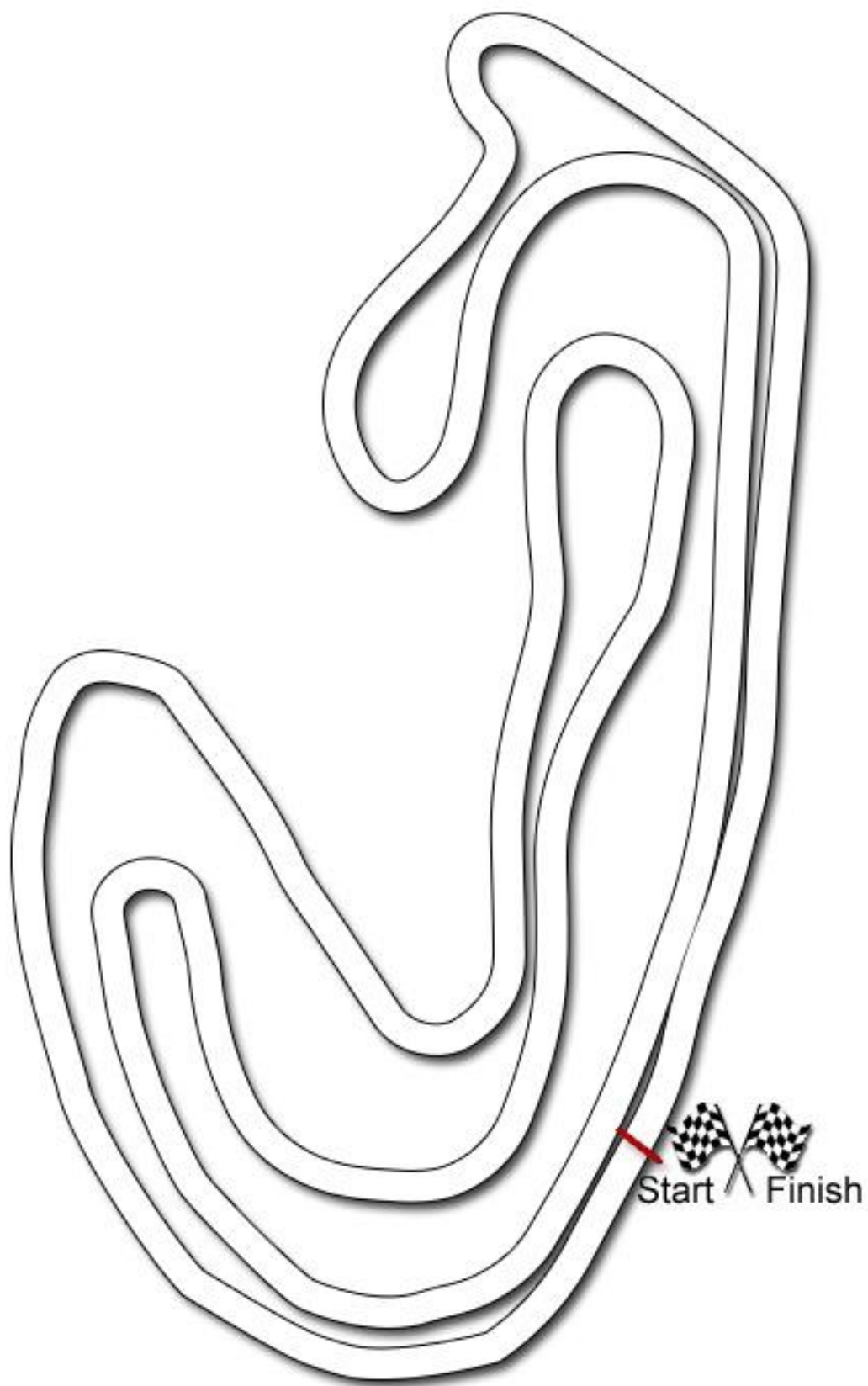
Võistluse korraldaja ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

**NB !**

**VÕISTLEJATE MAKSIMAALNE ARV ARVESTUSKLASSIDES KOKKU 40**

**EELREGISTREERIMINE: ANTO KUSLAP 5014132 või e-mailiga – kuslap.ann@gmail.com**

## Lisa 2. Rada



### Lisa 3. Registreerunud

Võistlusklass	Nimi	Auto	Võistlusnr
Noored	Timo Kurves	VAZ-2105	2
	Keiro Jaagre	VAZ-2101	1
	Reigo Aas	VAZ-2101	6
	Valter Preismann	VAZ-2101	11
	Fredi Normak	VAZ-2107	7
	Ben Lilleoja	VAZ-2105	55
Naised Tagavedu	Mailis Paal	VAZ-2101	3
	Ann Kuslap	VAZ-2101	4
	Kristel Püss		42
Naised Esivedu	Kati Nõuakas	Mitsubishi Colt	5
	Anna-Liisa Kuslap	VAZ-2108	8
	Kairi Jõe	VW Golf	9
	Õnne Tamm	Honda Civic	10
	Kristel Püss	Volvo 360	42
	Merike Kressa	VW Golf	43
Mehed Tagavedu	Madis Püss	Volvo 360	12
	Meelis Kask	VAZ-2107	13
	Argo Alas	VAZ-2101	14
	Raul Komp	VAZ-2101	15
	Vallo Vahesaar	VAZ-2101	16
	Janek Rannala	VAZ-2101	17
	Janno Jäetma	VAZ-2107	18
	Eimar Pastimäe	BMW	19
	Raido Pajussaar	VAZ-2101	20
	Madis Moor	VAZ-2105	21
	Karl Lindam	Moskvich	22
	Aimar Alekovski	VAZ-2107	23
	Ahto Raudla	VAZ-2107	24
	Egert Normak	VAZ-2107	25
	Rainis Adams	Opel Omega	26

	Sander Kajaste	VAZ-2107	27
	Kristjan Mägi	Moskvich	28
	Heigo Tinno	Moskvich	54
	Ove Jürgenson	Ziguli	53
Mehed Esivedu	Mirek Matikainen	VAZ-2108	29
	Janis Jõe	VW Golf	30
	Anto Kuslap	VAZ-2108	31
	Heikki Orumaa	Audi 80	32
	Aimar Sing	Mitsubishi Colt	33
	Vello Tiitus	Honda Civic	34
	Taavi Udevald	VAZ-2108	35
	Mirkko Matikainen	VAZ-2108	36
	Lauri Lumiste	VW Golf	37
	Villem Viermann		38
	Martin Rüüson	Mitsubishi Lancer	39
	Tanel Mürsepp	VW Golf	40
	Aleksander Kiny	VW Golf	41
	Rene Korkma	VW Golf	44
	Andres Proosa	VW golf	45
	Peep Priisalu	VW golf	46
	Harles Senka	VAZ-2108	47



## Lisa 4. Tulemused

### Noored

	Võistlusnr	Voor1	Voor2	Tulemus	Koht
Timo Kurves	2	5.48.00	5.59.03	5.48.00	I
Fredi Normak	7	6.33.91	7.49.81	6.33.91	II
Ben Lilleoja	55	-	6.45.16	6.45.16	III
Keiro Jaagre	1	6.49.72	7.00.60	6.49.72	IV
Valter Preismann	11	8.17.79	7.10,81	7.10,81	V
Reigo Aas	6	7.17.56	7.26.31	7.17.56	VI

### Naised tagavedu

	Võistlusnr	Voor1	Voor2	Tulemus	Koht
Kristel Püss	42	6.12.1997	6.18.22	6.12,97	I
Mailis Paal	3	6.14.03	-	6.14,03	II
Ann Kuslap	4	6.38.34	6.31.71	6.31,71	III

### Naised esivedu

	Võistlusnr	Voor1	Voor2	Tulemus	Koht
Kati	5	5.38.65	5.49.53	5.38.65	I
Merike Kressa	43	5.43.59	5.53.66	5.43.59	II
Anna-Liisa Kuslap	8	5.49.46	5.49.75	5.49.46	III
Õnne Tamm	10	5.52.47	5.58.04	5.52.47	IV
Kairi Jõe	9	-	5.54.53	5.54.53	V

### Mehed tagavedu

	Võistlusnr	Voor1	Voor2	Tulemus	Koht
Raul Komp	15	5.41.00	5.52.25	5.41,00	I
Janno Jäetma	18	5.47.50	5.53,13	5.47,50	II

Meelis Kask	13	5.50.91	5.53.50	5.50,91	III
Eimar Pastimäe	19	5.59.15	5.50,97	5.50,97	IV
Vallo	16	5.52.10	6.01,60	5.52,10	V
Madis Püss	12	5.56.03	5.54.62	5.54,62	VI
Madis Moor	21	5.57.00	5.56,28	5.56,28	VII
Heigo	54	5.57.28	6.11,35	5.57,28	VIII
Raido	20	5.58.87	5.57,47	5.57,47	IX
Janek Rannala	17	6.00.10	6.00,43	6.00,10	X
Argo Alas	14	6.00.60	-	6.00,60	XI
Ahto Raudla	24	-	6.14,44	6.14,44	XII
Egert Normak	25	-	7.02,50	7.02,50	XIII
Rainis Adams	26	7.06,22	7.10,88	7.06,22	XIV
Aimar Alekovski	23	-	9.10,50	9.10,50	XV
Ove Jürgenson	53	9.34.03	-	9.34,03	XVI
Kristjan Mägi	28	9.58.40	10.25,94	9.58,40	XVII
Karl Lindam	22	-	10.59,44	10.59,44	XVIII

#### Mehed esivedu

	Võistlusnr	Voor1	Voor2	Tulemus	Koht
Tanel Mürsepp	40	5.24.41	-	5.24,41	I
Aleksander King	41	-	5.24,43	5.24,43	II
Mirkko Matikainen	36	5.25.18	5.28,59	5.25,18	III
Taavi Udevald	35	5.47.28	5.30,59	5.30,59	IV
Vello Tiitus	34	5.31.78	-	5.31,78	V
Mirek Matikainen	29	-	5.32,25	5.32,25	VI
Harles Senka	47	5.37.94	5.35,35	5.35,35	VII
Janis Jõe	30	5.36.53	5.44,09	5.36,53	VIII
Anto Kuslap	31	5.38.63	5.40,15	5.38,63	IX
Aimar	33	5.41.28	5.40,62	5.40,62	X

Peep Priisalu	46	5.43.12	5.41,25	5.41,25	XI
Martin Rüüson	39	-	5.47,07	5.47,07	XII
Rene Korkma	44	5.50.22	-	5.50,22	XIII
Andres Proosa	45	5.55.03	-	5.55,03	XIV
Lauri Lumiste	37	-	6.11,53	6.11,53	XV
Heikki Orumaa	32	6.32.56	6.37,37	6.32,56	XVI

## **Eriauhinnad**

Kadaka eriauhinnad

Kõige efektsem väljasõit, kinkekaart 5€ – Ahto Raudla

Kõige kauem rajal veedetud aeg, kinkekaart 15€ - Karl Lindam

## Lisa 5. Taotlus Kadrina Vallavalitsusele

MTÜ Kadrina Hobiklubi  
Töökoja, Jõetaguse küla  
45210, Kadrina  
Lääne-Viru maakond  
+372 5014132

Kadrina Vallavalitsus  
Rakvere tee 14  
45201 Kadrina  
Lääne-Viru maakond

### TAOTLUS

MTÜ Kadrina Hobiklubi taotleb Kadrina Vallavalitsuselt toetust 300 EURi Kadrina Hobiklubi lahtiste meistrivõistluste „Neeruti 2013“ läbiviimiseks.

Kadrina Hobiklubi meistrivõistlused „Neeruti 2013“, mis toimuvad 03.03.2012, annavad võimaluse kõikidele soovijatele panna ennast proovile jääraja sõidus. MTÜ poolt aastatel 2011 ja 2012 korraldatud Kadrina Hobiklubi meistrivõistlused osutusid väga populaarseks (osalejaid vastavalt 35 inimest ja 45 inimest), mis näitab antud spordiürituse vajalikkust ja populaarust kohalike elanike hulgas. Üritus, mis toimub juba kolmandat aastat on kujunemas traditsiooniks toetades sellega “Kadrina valla arengukava 2007-2015” spordi arengueesmärgi (paragrahv 11.2.4) punkti neli “Liikumise arendamine läbi traditsiooniliste spordiürituste”. Meistrivõistluste läbiviimisse on kaasatud mitmed kohalikud vabatahtlikud noored, kes on leidnud motospordis väljundi vabaaja veetmiseks. Seega soodustatakse noorte omaalgatuslikku tegevust, mis ühtib valla arengukava noorsootöö visiooniga (lk 61, “Kadrina valla arengukava 2007-2015”).

MTÜ Kadrina Hobiklubi on vabatahtlike eestvedamisel pakkunud juba 3 talve Kadrina valla inimestele sisukat ja õpetlikku meelelahutust. Kadrina Hobiklubi poolt hallatav Neeruti jäärada annab võimaluse, nii noortele kui vanadele, turvaliselt omandada sõiduvõtteid halbadeks teeoludeks ning pakub meeleolukat talvist ajaveetmist. Jäärajal harjutamine annab liiklejatele oskused vältimaks liiklusohhtlike olukordi libedatel teedel ning hindamaks teeolusid adekvaatselt. Võttes kokku eelneva võib öelda, et Kadrina Hobiklubi lahtised meistrivõistlused “Neeruti 2013” on valla elanikele haridusliku ja meelelahutusliku loomuga oluline spordiüritus, millest võtavad

hea meelega osa igas vanuses vallaelanikud ning mille käigus omandatud oskused aitavad vältida liiklusohhtlikke olukordi igapäeva elus.

Lugupidamisega,

Anto Kuslap

Kadrina Hobiklubi juhatuse liige

Lisa 6. Võistlusplakat

**Võistlus Kadrina Hobiklubi karikale**

# **“NEERUTI 2013”**

**3. Märtsil**

**Neerutis, Kadrina lähistel, Lääne-Virumaal**

<b>Ajakava:</b>	<b>Võistlusklassid:</b>
09.00-10.00 – Registreerimine	-Noored
10.00-10.30 – Rajaga tutvumine	-Naised Tagavedu
10.45 – Võistlejate koosolek	-Naised Esivedu
11.00 – Võistlussõidud	-Mehed Tagavedu
	-Mehed Esivedu

**Osavõtutasu:**  
10 €

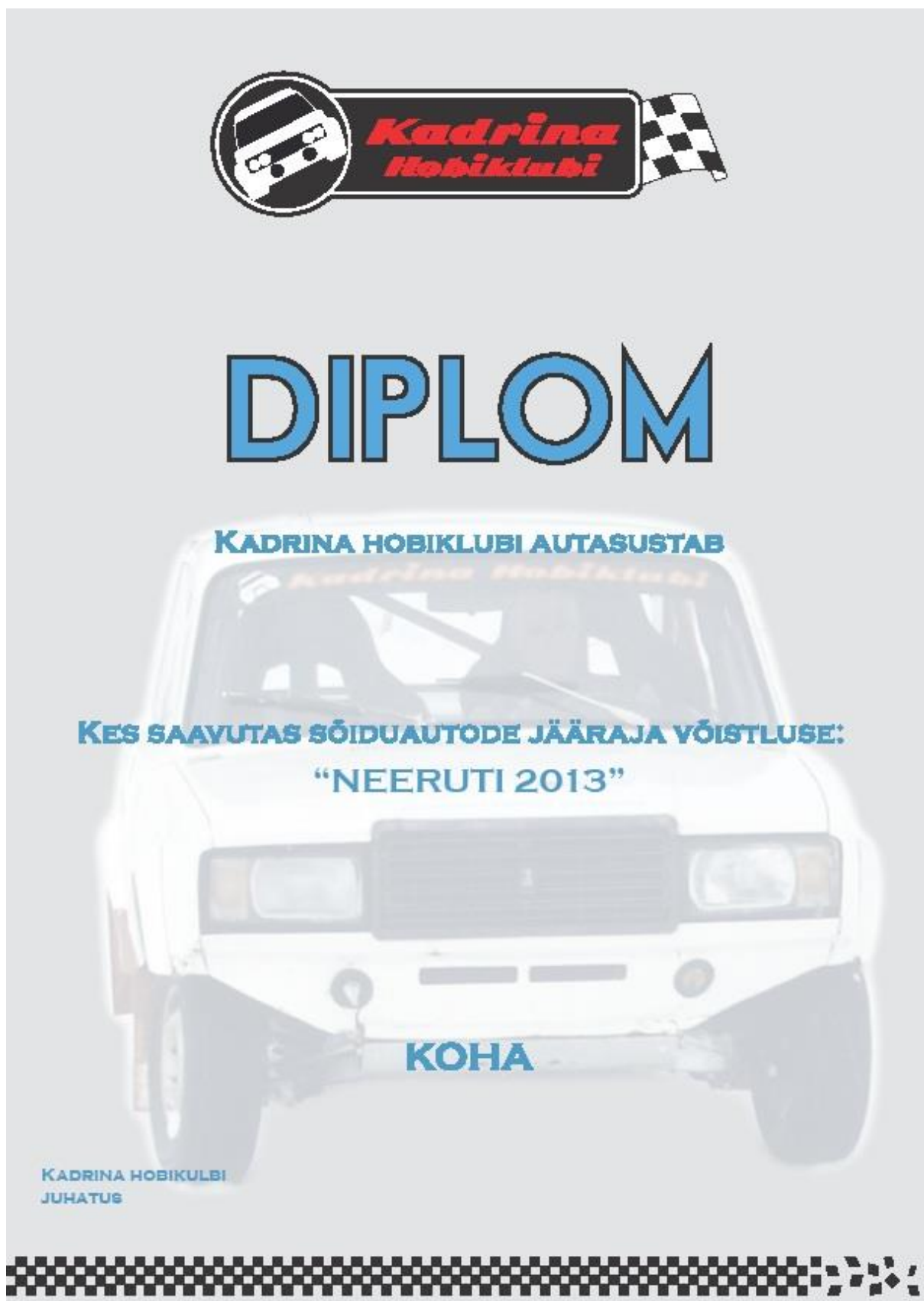
(Lubatud ainult tänavarehvi)

**KIIVRI JA TURVAVÕÕ KASUTAMINE ON KOHUSTLIK!  
VÕISTLEJATE MAKSIMAALNE ARV ARVESTUSKLISSIDES KOKKU 40**

**EELREGISTREERIMINE:**  
Tel: 5014132 - Anto Kuslap  
e-mailiga – kuslap.ann@gmail.com  
facebook/KadrinaHobiklubi



Lisa 7. Diplom





## Lisa 8. Pilte võistluselt

### Noored



Pilt. Roolis Keiro Jaagre ja Timo Kurves (Foto: Argo Pajuste)



Pilt. Noored võistlejad (Foto: Argo Pajuste)



## Naised tagavedu



Pilt. Roolis Mailis Paal (Foto: Argo Pajuste)



Pilt. Naised tagavedu esikolmik (Foto: Argo Pajuste)

## Naised esivedu



Pilt. Roolis Anna-Liisa Kuslap (Foto: Argo Pajuste)



Pilt. Naised esivedu esikolmik (Foto: Argo Pajuste)



## Mehed tagavedu



Pilt. Roolis Meelis Kask (Foto: Argo Pajuste)



Pilt. Mehed tagavedu esikolmik (Foto: Argo Pajuste)

## Mehed esivedu



Pilt. Roolis Aleksander King (Foto: Argo Pajuste)



Pilt. Mehed esivedu esikolmik (Foto: Argo Pajuste)



Pilt. Hangest väljavedamine. Roolis Ahto Raudla (Foto: Argo Pajuste)

## SUMMARY

This thesis gives an overview of organizing and conducting ice track rally for Kadrina Hobiklubi cup “NEERUTI 2013“. The rally took place on the third of March 2013 and it was organized by Kadrina Hobiklubi and me. The first part of the paper concentrates on the Kadrina Hobiklubi objectives and development. Second part describes the organizational work of the event „NEERUTI 2013“. In the third and last section of the paper I observe my role during the organizational process and describe the problems and solutions, which occurred during the event.

The competition was first of all meant for residents of the Kadrina parish and surrounded parishes. Ice track racing is a popular entertainment during the winter, therefore many people wish to show their skills and compete with others. „NEERUTI 2013“ was a successful event, since the number of participants was bigger than expected. The rally was held in five categories: youth, woman front-wheel drive, woman rear-wheel drive, men front-wheel drive and men rear-wheel drive. In youth category most of the participants were from Kadrina Keskkool, who had an opportunity to drive with cars, which belong to Kadrina Hobiklubi.

Managing the event was successful. Risks, which were considered during the risk management process, and unexpected problems did not occur. Project was in budget limits and team worked together correctly and duties were performed in time.

The feedback from participants was positive and gave confidence that the competition is necessary for the local residents. Therefore we have a plan for the next year, to make the competition even bigger.

Assessing my performance before and during the event, I can say that I am pleased. The knowledge, which I have gained from Viljandi Culture Academy, proved to work in practice and I had a chance to use them during the negotiations, marketing and team work.

In conclusion I can say that the competition was a success. I got a good feedback from the participants as well as from the team. The feedback also included evaluation about my organizational skills, which proved to be useful and I was invited to organize the next year's competition as well.

## **Lihtlitsents lõputöö reprodutseerimiseks ja lõputöö üldsusele kättesaadavaks tegemiseks**

Mina Ann Kuslap  
06.03.1984

1. annan Tartu Ülikoolile tasuta loa (lihtlitsentsi) enda loodud teose  
VÕISTLUS KADRINA HOBIKLUBI KARIKALE  
“NEERUTI 2013“

mille juhendaja on Tiina Pihlak

- 1.1. reprodutseerimiseks säilitamise ja üldsusele kättesaadavaks tegemise eesmärgil, sealhulgas digitaalarhiivi DSpace-is lisamise eesmärgil kuni autoriõiguse kehtivuse tähtaja lõppemiseni;
- 1.2. üldsusele kättesaadavaks tegemiseks Tartu Ülikooli veebikeskkonna kaudu, sealhulgas digitaalarhiivi DSpace'i kaudu kuni autoriõiguse kehtivuse tähtaja lõppemiseni.
2. olen teadlik, et punktis 1 nimetatud õigused jäävad alles ka autorile.
3. kinnitan, et lihtlitsentsi andmisega ei rikuta teiste isikute intellektuaalomandi ega isikuandmete kaitse seadusest tulenevaid õigusi.

Viljandis, **19.05.2013**